

KOMUNIKAT KOMISJI POMIAROWEJ NR 1

Informuję wszystkich zawodników startujących w klasie Optimist o konieczności spełnienia n/w wymogów ujętych w CR dotyczących bezpieczeństwa. Wymogi te będą podlegały inspekcji w czasie wodowania przed wyścigami jak również bezpośrednio po przekroczeniu mety.

4.2 (a) Sternik musi nosić odpowiednią kamizelkę wypornościową w minimalnym standardzie **ISO 12402 (poziom 50) lub równoważnym .**

/ EN393:1995 (CE 50 Newtonów) lub USCG Typ III, AUS AS1512, AUS AS1499 /

Należy posiadać gwizdek bezpiecznie przymocowany do kamizelki wypornościowej. Wszystkie elementy mocujące dostarczone przez producenta muszą być stosowane w zamierzony sposób.

4.3 Podczas wyścigu na pokładzie łodzi musi znajdować się następujące wyposażenie:

(a) Jedna lub więcej wylewajek musi być zamocowana bezpiecznie do kadłuba za pomocą linki (linek) lub naciągu elastycznego. Jedna wylewajka musi mieć pojemność minimum jednego litra.

(b) Cuma z liny pływającej, o średnicy co najmniej 5 mm i nie krótsza niż 8 metrów, bezpiecznie zamocowana do rajzelki masztu lub do gniazda pięty masztu.

c) Wiosło o powierzchni nie mniejszej niż 0,025m² bezpiecznie zamocowane do kadłuba za pomocą linki lub naciągu elastycznego.

3.5.3.8

Metoda mocowania do bomu szotów grota i ich bloczków jest dowolna (pod warunkiem, że nie będą przesuwac się wzdłuż bomu i **maksymalna odległość pomiędzy punktem mocowania bloczka (lub jego stropika), a bomem nie może być większa niż 100 mm**, w dowolnej pozycji wzdłuż bomu). Umiejscowienie bloczków lub długość stropików na bomie nie mogą być regulowane podczas wyścigu.

Gracjan Miśków MJK nr lic 9